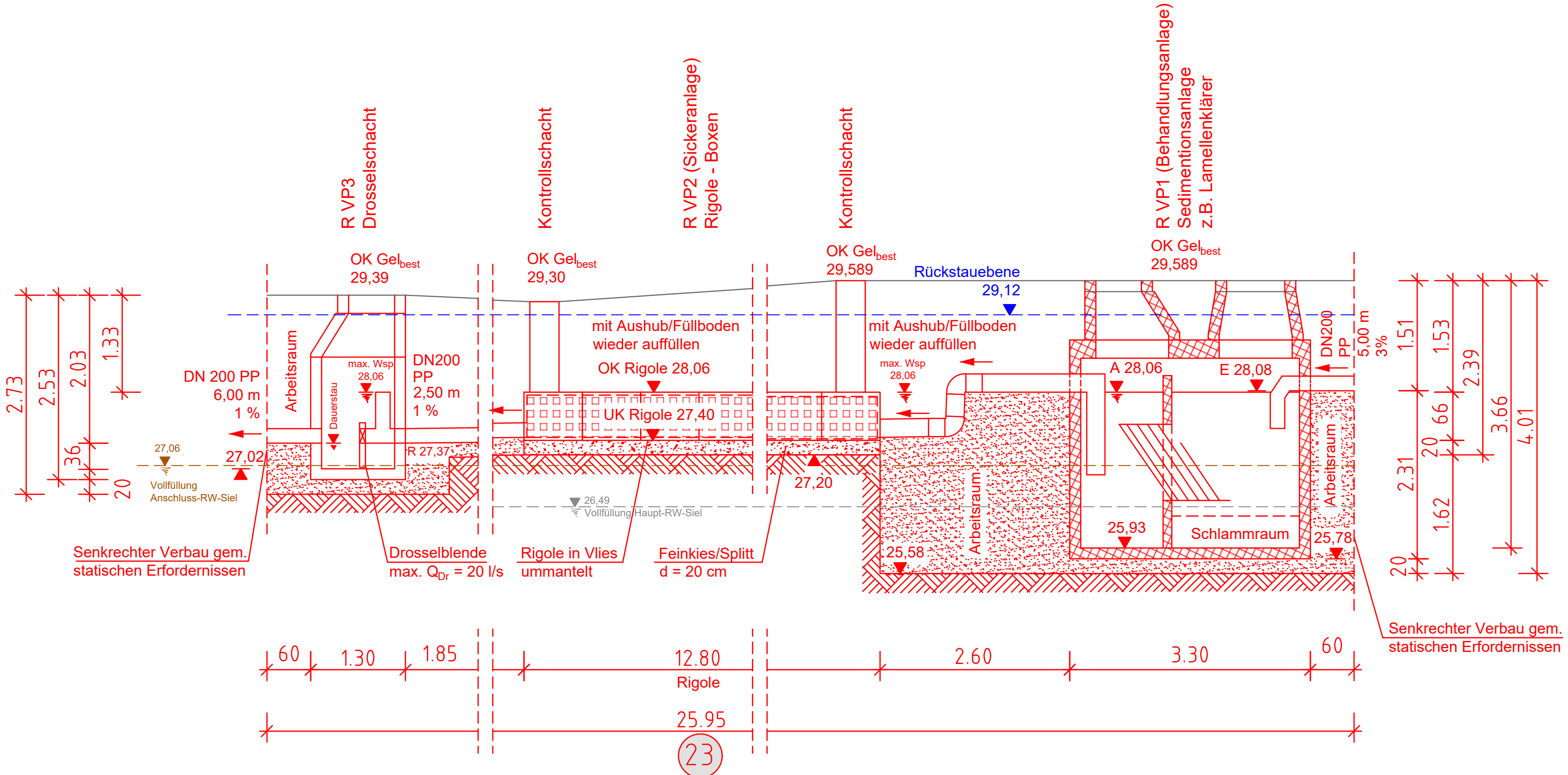
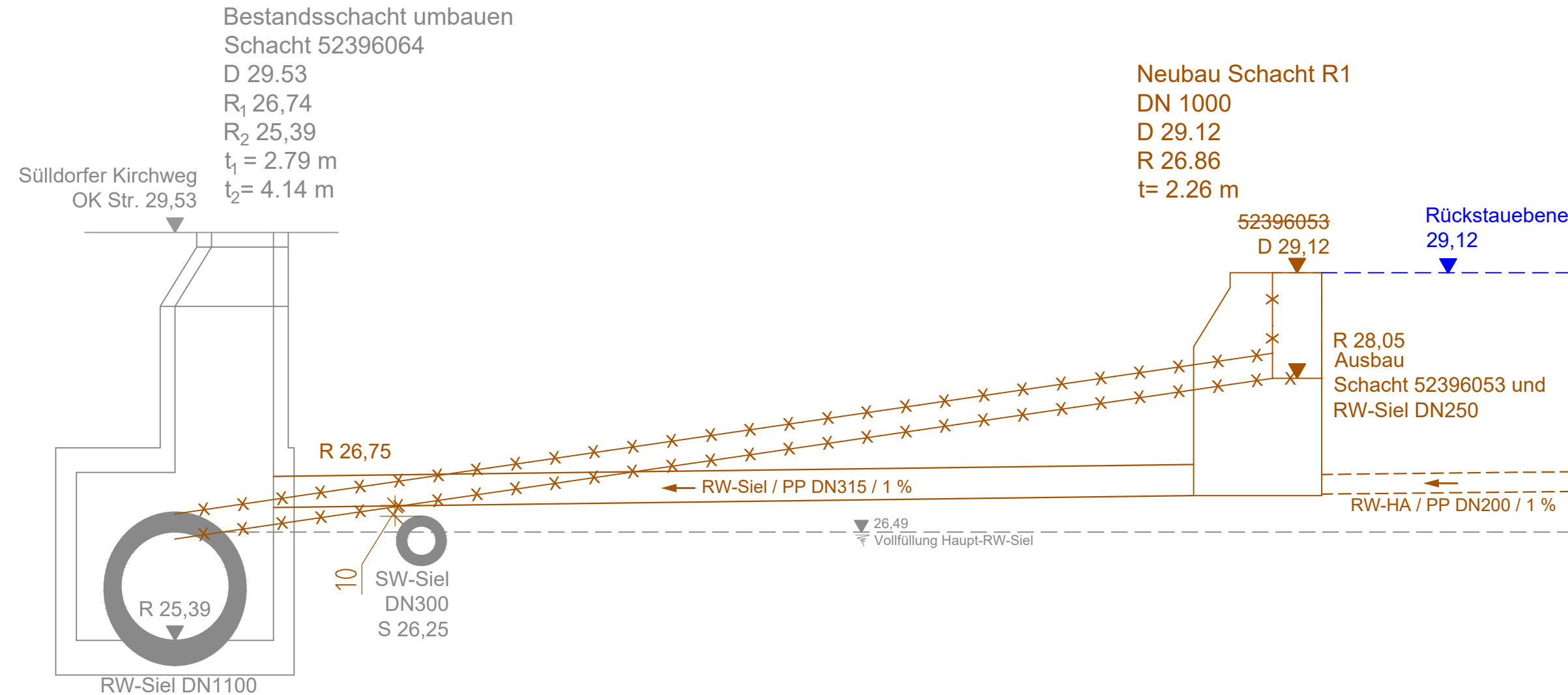


Detail Sielanschluss

(nachrichtliche Darstellung)

Planung und Herstellung durch Hamburg Wasser

Schnitt 3-3



Legende

- Neubau
- Bestand
- tangierende Planung (Darstellung nachrichtlich)
- 29,30 Höhenangaben in m ü NHN
- Nr. Laufende Nummer des Bauwerkverzeichnisses

Sondierungsbohrung

Für detailliertere Angaben zum Baugrund ist der Geotechnische Untersuchungsbericht der DB Engineering & Consulting GmbH, Umwelt- und Geo-Services zu Rate zu ziehen.

KRB 4

25.02.2020

±29,99	A	A (mS, ge= f ₀ , u', g, H', Zieg= f ₀ , Murt= f ₀) [SU]	Schicht 1a
1,00	A	keine Bodenprobe	
1,70	A	A (mS, ge= f ₀ , u', g, H', Zieg= f ₀ , Murt= f ₀) [SU]	
2,00	A	keine Bodenprobe	
2,20	A	A (mS, ge= f ₀ , u', g, H', Zieg= f ₀ , Murt= f ₀) [SU]	Schicht 1b
3,00	A	keine Bodenprobe	
3,20	A	A (mS, ge= f ₀ , u', g, H', Zieg= f ₀ , Murt= f ₀) [SU]	
4,00	A	keine Bodenprobe	
5,00	A	keine Bodenprobe	
6,00	A	keine Bodenprobe	
7,00	A	keine Bodenprobe	
8,00	A	keine Bodenprobe	
9,00	A	keine Bodenprobe	
10,00	A	keine Bodenprobe	
11,00	A	keine Bodenprobe	
12,00	A	keine Bodenprobe	
13,00	A	keine Bodenprobe	
14,00	A	keine Bodenprobe	
15,00	A	keine Bodenprobe	
16,00	A	keine Bodenprobe	
17,00	A	keine Bodenprobe	
18,00	A	keine Bodenprobe	
19,00	A	keine Bodenprobe	
20,00	A	keine Bodenprobe	
21,00	A	keine Bodenprobe	
22,00	A	keine Bodenprobe	
23,00	A	keine Bodenprobe	
24,00	A	keine Bodenprobe	
25,00	A	keine Bodenprobe	
26,00	A	keine Bodenprobe	
27,00	A	keine Bodenprobe	
28,00	A	keine Bodenprobe	
29,00	A	keine Bodenprobe	
30,00	A	keine Bodenprobe	
31,00	A	keine Bodenprobe	
32,00	A	keine Bodenprobe	
33,00	A	keine Bodenprobe	
34,00	A	keine Bodenprobe	
35,00	A	keine Bodenprobe	
36,00	A	keine Bodenprobe	
37,00	A	keine Bodenprobe	
38,00	A	keine Bodenprobe	
39,00	A	keine Bodenprobe	
40,00	A	keine Bodenprobe	
41,00	A	keine Bodenprobe	
42,00	A	keine Bodenprobe	
43,00	A	keine Bodenprobe	
44,00	A	keine Bodenprobe	
45,00	A	keine Bodenprobe	
46,00	A	keine Bodenprobe	
47,00	A	keine Bodenprobe	
48,00	A	keine Bodenprobe	
49,00	A	keine Bodenprobe	
50,00	A	keine Bodenprobe	
51,00	A	keine Bodenprobe	
52,00	A	keine Bodenprobe	
53,00	A	keine Bodenprobe	
54,00	A	keine Bodenprobe	
55,00	A	keine Bodenprobe	
56,00	A	keine Bodenprobe	
57,00	A	keine Bodenprobe	
58,00	A	keine Bodenprobe	
59,00	A	keine Bodenprobe	
60,00	A	keine Bodenprobe	
61,00	A	keine Bodenprobe	
62,00	A	keine Bodenprobe	
63,00	A	keine Bodenprobe	
64,00	A	keine Bodenprobe	
65,00	A	keine Bodenprobe	
66,00	A	keine Bodenprobe	
67,00	A	keine Bodenprobe	
68,00	A	keine Bodenprobe	
69,00	A	keine Bodenprobe	
70,00	A	keine Bodenprobe	
71,00	A	keine Bodenprobe	
72,00	A	keine Bodenprobe	
73,00	A	keine Bodenprobe	
74,00	A	keine Bodenprobe	
75,00	A	keine Bodenprobe	
76,00	A	keine Bodenprobe	
77,00	A	keine Bodenprobe	
78,00	A	keine Bodenprobe	
79,00	A	keine Bodenprobe	
80,00	A	keine Bodenprobe	
81,00	A	keine Bodenprobe	
82,00	A	keine Bodenprobe	
83,00	A	keine Bodenprobe	
84,00	A	keine Bodenprobe	
85,00	A	keine Bodenprobe	
86,00	A	keine Bodenprobe	
87,00	A	keine Bodenprobe	
88,00	A	keine Bodenprobe	
89,00	A	keine Bodenprobe	
90,00	A	keine Bodenprobe	
91,00	A	keine Bodenprobe	
92,00	A	keine Bodenprobe	
93,00	A	keine Bodenprobe	
94,00	A	keine Bodenprobe	
95,00	A	keine Bodenprobe	
96,00	A	keine Bodenprobe	
97,00	A	keine Bodenprobe	
98,00	A	keine Bodenprobe	
99,00	A	keine Bodenprobe	
100,00	A	keine Bodenprobe	

KRB 5

25.02.2020

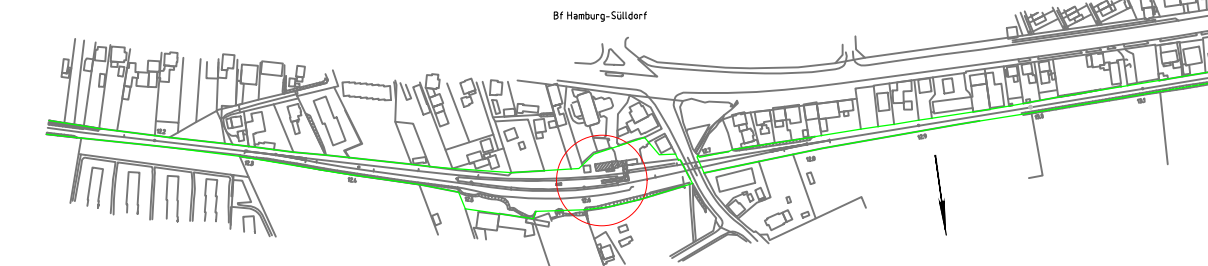
±29,41	A	A (mS, ge= f ₀ , u', g, H', Zieg= f ₀ , Murt= f ₀) [SU]	Schicht 1a
0,00	A	keine Bodenprobe	
0,80	A	A (mS, ge= f ₀ , u', g, H', Zieg= f ₀ , Murt= f ₀) [SU]	
1,00	A	keine Bodenprobe	
1,80	A	A (mS, ge= f ₀ , u', g, H', Zieg= f ₀ , Murt= f ₀) [SU]	Schicht 1b
2,00	A	keine Bodenprobe	
2,80	A	A (mS, ge= f ₀ , u', g, H', Zieg= f ₀ , Murt= f ₀) [SU]	Schicht 2.2
3,00	A	keine Bodenprobe	
4,00	A	keine Bodenprobe	
5,00	A	keine Bodenprobe	
5,41	A	keine Bodenprobe	

Hinweis: am 25.02.2020 wurde kein Grund-/Schichtenwasser angetroffen.

Unterlage 9.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0 Ausgangsverfahren Antragsfassung

31.01.2025

Index Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben:	DB InfraGO AG Region Nord Infrastrukturprojekte (VILN-E-S) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planzeichen: 4-VA-DBS-SN-EW-001-2 Projekt-Nr. G.011301341
gepr.:	02/2025	CAMA
bearb.:	02/2025	CAMA
gepr.:	02/2025	BUJ
Vertreter des Vorhabenträgers:	gepr. F. Nützel Datum	Höhensystem: HS130
Planverfasser:	SWECO GmbH Bahnsysteme & Verkehr Beim Strohhause 31 20097 Hamburg	Koordinatensystem: LS100
gepr.:	10.02.2025 Datum	Ursprungsplan: lvi 1226 AE-AF
gepr.:	10.02.2025 Datum	Blattgröße: 1160x297
gepr.:	10.02.2025 Datum	Maßstab: 1:50

Vorhaben:	Neubau Personenüberführung Sülldorf km 12,6; Strecke 1226 Blankenese - Wedel
Planart:	Entwässerungsplan
Planinhalt:	Bahnhofsvorplatz Versickerungsanlage Schnitt 3